

Nr ICT5.2233.114.2025.FJ.2

Warszawa, 14.07.2025 r.

*Dot.: Umowy nr 90/107/0013/24/Z/I z dnia 17.09.2024 roku na zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 3 na odcinku Poznań Górczyn – Zbąszynek” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy.*

**Sprawa: Uzgodnienie zabezpieczenia infrastruktury kablowej podczas realizacji robót w zakresie obiektów inżynierskich – przepustów na LK nr 3.**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu 5/5  
ul. Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań**

W odpowiedzi na pismo znak: IRRK5/5/10.2233.70.61.2024.IRE-03541-I z dnia 01.07.2025r. w sprawie uzgodnienia zabezpieczenia infrastruktury kablowej podczas realizacji remontu, likwidacji oraz budowy nowego przepustu pod torami linii kolejowej nr 3, Biuro Telekomunikacji informuje, że dla lokalizacji:

1. Remont przepustu w km 324+958;
2. Remont przepustu w km 326+178;
3. Remont przepustu w km 359+738;
4. Likwidacja przepustu w km 360+273 i budowa nowego w km 360+300,

akceptuje zaproponowane rozwiązania projektowe dotyczące zabezpieczenia infrastruktury kablowej podczas realizacji robót w wymienionych powyżej lokalizacjach.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że prace wynikające z zamierzenia budowlanego powinny spełniać następujące wytyczne:

1. Planowane roboty ziemne mogą być realizowane w sąsiedztwie infrastruktury srk i telekomunikacyjnej zgodnie z obowiązującymi regulacjami wewnętrznymi (w przypadku kabli światłowodowych należy posługiwać się Wytycznymi le-108).
2. Planowane roboty ziemne w rejonie infrastruktury srk i telekomunikacyjnej należy zgłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem i wykonywać pod nadzorem oddelegowanych pracowników Zakładu Linii Kolejowych
3. Przed robotami ziemnymi w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z czynnymi kablami należy dokonać sprawdzenia trasy istniejących kabli srk i telekomunikacyjnych z użyciem lokalizatorów wykorzystujących pole elektromagnetyczne lub wykonania przekopów kontrolnych, celem zweryfikowania ich lokalizacji i rzędnych wysokościowych,
4. Po zakończeniu prac infrastruktura srk i telekomunikacyjna znajdująca się na terenie kolejowym, powinna zostać przywrócona do stanu pierwotnego.
5. W przypadku realizacji inwestycji, gdy Wykonawca robót budowlanych, napotka niezainwentaryzowane instalacje podziemne, zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do odpowiedzialnego obszarowo Zakładu Linii Kolejowych w celu powołania komisji i ustalenia własności ujawnionej infrastruktury oraz zasad usunięcia kolizji realizowanej inwestycji z ujawnioną infrastrukturą.

*Biuro Telekomunikacji informuje, że wszystkie przedmiotowe rozwiązania, np. przejścia pod układem torowym, zbliżenia do konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, wykorzystanie obiektów inżynierskich itp. muszą uzyskać pozytywną opinię Zakładów Linii Kolejowych, na terenie których prowadzone są prace, zwłaszcza komórek odpowiedzialnych za systemy sterowania ruchem kolejowym oraz nawierzchnię drogi kolejowej.*

*Niniejsze pismo wynika z branżowej (telekomunikacyjnej) analizy technicznej przedstawionych przez Wykonawcę zagadnień. Za możliwość zastosowania konkretnych*

*rozwiązań technicznych, korespondujących z innymi branżami (energetyka, drogi kolejowe, itp.), odpowiadają właściwe komórki i jednostki organizacyjne PLK S.A.*

*Za rozliczenie finansowe kontraktu, z uwzględnieniem udzielonych odstępstw dla powyższych lokalizacji, odpowiada Zespół Projektu 5/5 Centrum Realizacji Inwestycji PLK S.A.*

JAROSŁAW CZERNIAWSKI

P.O. DYREKTORA

BIURA TELEKOMUNIKACJI

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Opracował:

Fabian Jóźwikowski,

[fabian.jozwikowski@plk-sa.pl](mailto:fabian.jozwikowski@plk-sa.pl)

tel. 571393854